



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.55444.57.2013

Gliwice, 09.04.2013

nr kor. ZDM-4798/2013



DECYZJA NR ZDM – 55444/57/758/2013

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz. 115) oraz uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004r. Nr XXV/670/2004 a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.z 2000r Nr 98 poz.1071 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2013r złożonego w imieniu inwestora:

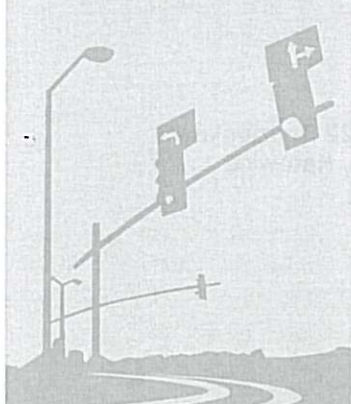
KPE NIERUCHOMOŚCI S. A. z siedzibą przy ul. Objazdowej 1-3, 41-922 RADZIONKÓW (NIP 6452427668)

przez pełnomocnika Pana Andrzeja Dziubkę z firmy KPE Metropolis Sp. z o. o z siedzibą przy Al. Korfantego 141a (NIP 6342734748) Katowice

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego o szerokości jezdni 6,5 m z drogi publicznej powiatowej, ul. Wyczółkowskiego (dz. nr 386, 6 i 7) na działkę nr 9/3 w miejscu wskazanym na załączonej mapie zasadniczej, pod następującymi warunkami::

1. Zjazd powinien spełniać warunki zawarte w piśmie nr ZDM.55444.283.2012 z 15.11.2012r;
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich, projekt budowlany zjazdu oraz projekt organizacji ruchu na ul. Wyczółkowskiego w rejonie włączenia do drogi publicznej. Projekt zjazdu należy wykonać na mapie do celów projektowych zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14 maja 1999r), a projekt organizacji ruchu z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729);
3. Wszelkie prace w obrębie zjazdu należy prowadzić pod nadzorem dysponentów sieci;
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci;
5. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić utrzymanie w czystości drogi publicznej, w zakresie wynikającym z prowadzonej budowy;
6. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi;
7. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego;
8. Przed przystąpieniem do robót inwestor zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Zarządu Dróg o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót, a także wnieść opłaty za zajęcie pasa drogowego w czasie prowadzenia robót;
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
10. Zezwolenie niniejsze upoważnia inwestora do występowania do właściwych organów w roli posiadacza* (* posiadacz- nieodpłatny użytkownik gruntu na czas niezbędny do usunięcia drzew lub krzewów) w rozumieniu przepisów Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r (Dz.U.Nr 151 Poz.1220 j.t.



z 25.08.2009r z późniejszymi zmianami) w zakresie uzyskania zgody oraz zezwolenia na usuwanie drzew i krzewów.

11. „W ramach dokumentacji powykonawczej Wykonawca dostarczy Zamawiającemu operat geodezyjny (w wersji papierowej oraz elektronicznej format – DWG lub DFX), wykonany w układzie geodezyjnym 2000, zgodnie z instrukcją K-2, z zastosowaniem prawidłowej topologii nanoszonych elementów. Przez prawidłową topologię obiektów należy rozumieć:

- występowanie w ramach jednej warstwy obiektów o jednakowej topologii (punkty, polilinie, regiony-objekty zamknięte o obliczalnej powierzchni),
- obiektom w warstwach należy poprzez identyfikator przypisać właściwości (np. asfalt, kostka itp.) .

Naniesione po przebudowie uzbrojenie terenu winno posiadać opinie ZUD, potwierdzające dokonanie uzgodnienia przyjętych ostatecznie rozwiązań (papierowa wersja mapy powykonawczej zaopatrzona pieczętką świadcząca o zgodności przedstawionego na niej uzbrojenia z ZUD)“.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19.02.2013r pełnomocnik inwestora, firmy KPE NIERUCHOMOŚCI S. A. z siedzibą przy ul. Objazdowej 1-3, 41-922 RADZIONKÓW zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o zgodę na lokalizację zjazdu z drogi publicznej powiatowej - ul. Wyczółkowskiego (dz. nr 386, 6 i 7) na działki nr 9/3. Dla działek j.w. dołączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania terenem nieruchomości na cele budowlane z dnia 05.03.2013 r. wynikające z tytułu własności. Na wezwanie ZDM wnioskodawca uzupełnił wnioski w dniu 22.03.2013r o skorygowany plan lokalizacji zjazdu.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu z uwagami jak wyżej.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę. Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art.40 ust.1 i ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Załączniki:

- mapa w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją zjazdu
- pismo nr ZDM.55444.283.2012 z 15.11.2012r



z up. Prezydenta Miasta
Z-ca Dyrektora

mgr inż. Grzegorz Wieczorek

Otrzymują:

1. Inwestor: KPE Nieruchomości S. A., ul. Objazdowa 1-3, 41-922 Radzionków
2. Pełnomocnik: KPE Metropolis Sp. z o. o, Al. Korfantego 141a, Katowice

Kopia:

ZDM a/a (tel. kontakt. nr 032 300 86 68 mgr inż. Barbara Durczok)